



Polní cesta VPC 2a v k.ú. Loučná v Krušných horách

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA

07/2024

Obsah:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6. Základní charakteristika objektů	9
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,	10
B.4. Dopravní řešení	10
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7. Ochrana obyvatelstva	11
B.8. Zásady organizace výstavby	12
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	17
B.10. Údaje pro statistiku	17

B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Loučná v Krušných horách severovýchodně od intravilánu. Okolní pozemky jsou využívány převážně k hospodářským účelům (pastviny, pole). Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty. Účelem polní cesty je v souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách zpřístupnění zemědělských pozemků po obou stranách řešené cesty pro jejich obhospodařování.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Návrh účelové komunikace – polní cesty respektuje určené hranice pozemkové úpravy. Společné zařízení vychází ze schváleného Plánu společných zařízení.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem (změna č. 1) obce Jindřichovice z 12/2021.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Loučná v Krušných horách. Reliéf území je zvlněný, území je převážně využíváno jako zemědělská půda (pastviny, pole). Nadmořská výška se pohybuje mezi 627 až 633 m. n. m.

Krušnohorská oblast, která je součástí smrčinsko-krušnohorského antiklinorika, je na JV oddělena od středočeské oblasti hlubinným litoměřickým zlomem. Středosaské nasunutí omezuje jednotku na SV od lugické oblasti. Jižní hranice krušnohorské oblasti ve Smrčinách je lemována úzkým klínem paleozoika. Kvartérní sedimenty jsou v okolí zájmového území reprezentovány holocéními kamenito-hlinitými deluviálními sedimenty, lokálně slatiními hnílokaly a nivními jílovitopísčítými, písčito-hlinitými a štěrkohlinitými sedimenty.

Inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 04/202 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, ze kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba zasahuje do následujících ochranných pásem:

- inženýrských sítí
 - nadzemní vn (ČEZ distribuce a.s.)
 - nadzemní nn (ČEZ distribuce a.s.)
 - podzemní nn (ČEZ distribuce a.s.)
 - podzemní optický kabel (CETIN a.s.)
 - nadzemní metalický kabel (CETIN a.s.)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.
Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Stavba nijak významně nebude měnit odtokové poměry, neboť je jejím předmětem pouze oprava povrchu komunikace a pročištění stávajícího příkopu.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V trase cesty se předpokládá kácení stávajících stromů v počtu 32 kusů, z nichž 21 má obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm a vyžadují tedy povolení ke kácení.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou dojde k záboru ZPF, neboť obratiště na konci cesty bude umístěno na pozemku p.č. 738. Zábor na tomto pozemku bude 41 m². Podle § 1 odst. 3 zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu patří do ZPF též polní cesty a nebude tedy potřeba vynětí ze ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane ponecháno stávající. Na začátku staničení se řešená polní cesta napojuje na silnici III/21039. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
Dotčené pozemky v k.ú. Loučná v Krušných horách:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
733	1	6745	PKN	ostatní plocha	Obec Jindřichovice, č. p. 232, 35801 Jindřichovice
738	459	35688	PKN	trvalý travní porost	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary

Sousedící pozemky v k.ú. Loučná v Krušných horách:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
749	459	256642	PKN	orná půda	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary
745	461	3101	PKN	ostatní plocha	Lochovská Marcela, č. p. 402, 35801 Jindřichovice
748	461	192	PKN	trvalý travní porost	Lochovská Marcela, č. p. 402, 35801 Jindřichovice
742	461	31857	PKN	trvalý travní porost	Lochovská Marcela, č. p. 402, 35801 Jindřichovice
739	7	1152	PKN	zahrada	Štípek Zdeněk, nám. Budovatelů 1405, 35601 Sokolov
740	41	1495	PKN	zahrada	Tomancová Iva Bc., Na Průhonu 208, Lhota, 25241 Dolní Břežany Veber Vladimír, Na Průhonu 208, Lhota, 25241 Dolní Břežany
741	1	805	PKN	ostatní plocha	Obec Jindřichovice, č. p. 232, 35801 Jindřichovice
737	97	2065	PKN	zahrada	Krumlovský Libor, č. ev. 137, 35801 Jindřichovice
736	11	856	PKN	ostatní plocha	Česká republika právo hospodařit: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
709	459	435854	PKN	orná půda	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary
735	1000 2	1307	PKN	ostatní plocha	Česká republika právo hospodařit: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
734	459	744	PKN	lesní pozemek	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary
732	232	47116	PKN	trvalý travní porost	Chán Jaroslav, Marie Majerové 1632, 35601 Sokolov
731	459	25290	PKN	orná půda	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary
730	459	2148	PKN	ostatní plocha	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
728	1	688	PKN	ostatní plocha	Obec Jindřichovice, č. p. 232, 35801 Jindřichovice
725	459	2544	PKN	ostatní plocha	Zacharda Petr Ing., nábřeží Jana Palacha 1217/32, 36001 Karlovy Vary
750	26	7878	PKN	ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov

- n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není navrhováno.

- o) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

- p) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Na začátku staničení se řešená polní cesta napojuje na silnici III/21039.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty.

- b) **účel užívání stavby**

Veřejná účelová komunikace – polní cesta zpřístupňující zemědělské pozemky.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích, o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Není.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO 101 Polní cesta

- kategorie P4,0/20
- šířka vozovky 4,0 m, 2 x 0,8 m betonové prefabrikáty
- délka cesty 0,77216 km
- kolejová cesta (betonové panely), zbytek povrchu šterkový

- g) **u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Není řešeno.

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba není kulturní památkou.

- i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby se předpokládá vznik přebytkového výkopku. Ten bude nákladními automobily odvážen na recyklační středisko (například Vřesová).

- j) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věcně ani časově nenavazuje žádná další stavba.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí a hranice pozemku
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Zřízení nového krytu vozovky
- Terénní úpravy, zatravnění

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Nejsou.

- l) **orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 4,9 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka je kromě prvních 22,5 m asfaltového povrchu navržena v celé délce jako kolejová polní cesta (betonové panely a štěrkový povrch).

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 Polní cesta

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty VPC 2a. Řešená polní cesta začíná napojením na silnici III/21039. Odtud vede severozápadním směrem. Následně se cca v km 0,520 stáčí k severu a je ukončena na konci cestního pozemku u budovy č.e. 136. Cesta je situována na pozemku p.č. 733 v k.ú. Loučná v Krušných horách. Obratiště na konci cesty je částečně umístěno na pozemku p.č. 738. Obratiště umožňuje otáčení nákladního automobilu. Délka cesty je 0,77216 km.

Polní cesta VPC 2a je navržena jako jednopruhová obousměrná polní cesta kategorie P 4,0/20.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Polní cesta nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po uvedení do provozu nebude polní cesta produkovat odpady.

S veškerými odpady bude během stavby náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 8/2021 Sb. v aktuálním znění a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o nezpevněnou polní cestu.

b) popis navrženého řešení

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty VPC2a. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta VPC2a je navržena za účelem zpřístupnění zemědělských pozemků a obytných a rekreačních objektů. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 4,0 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navrhovaná polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o technických požadavcích na výstavbu č. 268/2009 Sb. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsahuje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsahuje.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,0/20 sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků v souladu se zákonem o pozemkových úpravách. Navržená kategorie polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající.

c) doprava v klidu

Neobsahuje.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách a zásypech podél cesty.

b) použité vegetační prvky

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neobsahuje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou likvidovány v okolí stavby. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a

demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební materiál bude na místo stavby přivážěn nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt, resp. betonový recyklát a dále betonové dílce kolejové cesty.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v době výstavby likvidovány v prostoru staveniště. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci pouze ve směru staničení ze silnice III/21039. Proti směru staničení je přístup vzhledem k poměrně úzké navazující účelové komunikaci problematický.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle předpisu č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v technické zprávě a v koordinačním situačním výkrese.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č.219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 0101	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNE SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláně komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

Přebytečný výkop bude zhotovitelem odvážen do recyklačního střediska/na deponii zemin.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

• Ostatní odpady

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

• Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech § 7 odst. 1. Při stavbě se vznik nebezpečného odpadu nepředpokládá.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena nákladními automobily do recyklačního střediska/na deponii zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a

hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním, a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Povinnost určit koordinátora BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
 1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.

Povinnost zajistit zpracování plánu BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo

poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:

1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, dle odst. 6, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.

Z prací vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví plyne potřeba zpracování Plánu BOZP. Potřeba koordinátora BOZP závisí na počtu zhotovitelů, resp. překročení stanovených limitů pracovních hodin. Projektant na základě zpracované projektové dokumentace nepředpokládá nutnost určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve smyslu § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., v účinném znění. Jestliže zhotovitel hodlá realizovat stavbu způsobem, při kterém by povinnost určení koordinátora vznikla, je povinností zhotovitele zajistit výkon funkce koordinátora po potřebnou dobu osobou k tomu oprávněnou a objednatelem předem schválenou. Zhotovitel nese veškeré náklady s tím spojené.

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje budoucí dodavatel seznam těchto rizik a před zahájením stavby je předá TDS.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s § 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Stavba bude probíhat za celkové uzavírky řešené polní cesty. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí a hranice pozemku
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Zřízení nového krytu vozovky
- Terénní úpravy, zatravnění

Plán kontrolních prohlídek

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště
2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí, stavební parcely a vlastní stavby
3. Kontrolní prohlídka – kontrola hotové zemní pláně
4. Kontrolní prohlídka – kontrola hotových štěrkových vrstev
5. Kontrolní prohlídka – kontrola hotové obrusné vrstvy
6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.

B.10. Údaje pro statistiku

Cesta							
Asfaltový kryt (Asfaltobeton, penetrační makadam,...)		Kolejová (panely monolitické, prefabrikované,...)		Ostatní kryty (travnatá, štěrková,...)		Celkem cest (vyplní se automaticky)	
Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)	Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)	Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)	Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)
0,02225	1	0,74991	0	0	0	0,77216	1